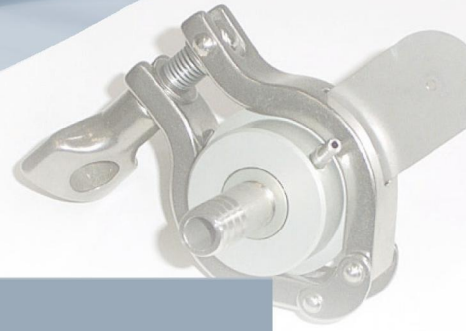


在 IFTS，我们创造、设计并制造出



孔板座

每年 IFTS 为世界各地客户制造的滤清器试验台及其上面的颗粒计数器，孔板，校准台，清洁溶剂分配器等都与我们的实验室拥有一样可靠的精度和重复性

你需要测试燃油滤清器的油水分离效率

设计理念

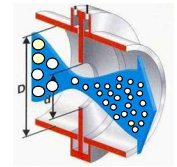
在台架试验中生成最接近柴油机燃油系统在真实工况下的水颗粒分布（适用于正压端和负压端油水分离器的测试）

生成的水滴颗粒尺寸范围窄

其工作原理是基于燃油/水的混合物内的能量在通过校准过的孔板会损失的原理

批准

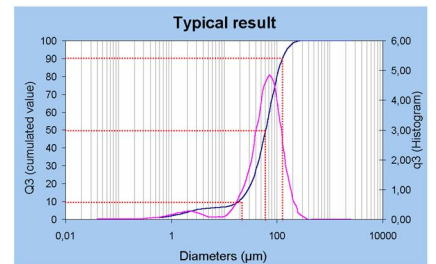
已被全球燃油系统过滤领域专家级的公司接受并使用



Operating principle of the calibrated aperture

由 IFTS 特别设计

为最新的柴油过滤器油水分离测试程序 ISO TS 16332 专门设计



已经使用的用户包括：
AMKEY、BOSCH、
DELPHI、
DONALDSON、
FILTRAUTO、
HENGST、MAHLE、
MANN & HUMMEL、
PARKER、UFI 等...



Aperture plates



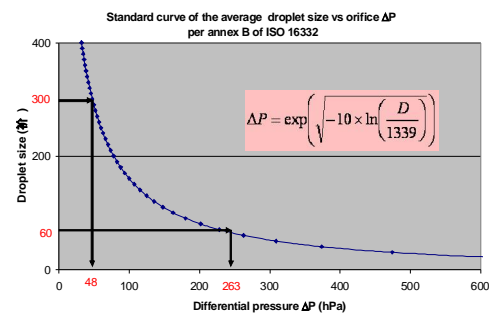
Aperture Holder

孔板两端压力 ΔP 是影响水滴尺寸唯一的参数（在液体表面张力等条件一致的情况下）



适用于所有种类的燃油滤测试回路，非常便于使用

安装于被测油水分离器上游及注水点下游之前（可产生比任何其他“在线混合器”更具重复性和代表性的水滴颗粒）



典型的水滴颗粒尺寸分布曲线

技术参数

- | | |
|--|--------------------|
| W 流量从 50 至 900 L/h | W 含水量从 0.15 到 2% |
| W 孔板完全及孔板座采用防氧化处理的硬铝材质，连接尺寸为 1/4" 或 3/8" 标准英制管螺纹 | W 完全符合标准的下游取样点尺寸设计 |
| W 水滴尺寸从 10 至 600 µm | W 免费附赠：四片标准孔板 |